

## **TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA**

### **I. XEDAPEN OROKORRAK**

#### **1. artikulua**

Udalak ordenantza honen arabera eskatuko du trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga, Arabako Lurralde Historikoko toki ogasunak arautzen dituen Foru Arauan eta zerga honi buruzko foru arauan xedatutakoarekin bat etorriz. Ezarri beharreko tarifak jasotzen dituen eranskina ere ordenantzaren zati da.

#### **2. artikulua**

Ordenantza hau udalerrri osoan aplikatuko da.

### **II. ZERGA-EGITATEA**

#### **3. artikulua**

Zerga egitateak dira:

1. Bide publikoan ibiltzeko gai diren eta trakzio mekanikoa duten ibilgailuen titularitatea, edozein mota eta kategoriatako dela ere, zirkulazio baimenean zehazten den helbidea udalerrri honetakoa bada.

Autokarabana eta etxebizitza gisa erabiltzeko egokitutakoak. Turismotzat joko dira eta potentzia fiskalaren arabera ordainduko dute zerga.

2. Ibilgailua zirkulaziorako gai da baldin eta dagozkion erregistro publikoetan matrikulatuta badago, eta baja eman gabe. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo matrikula dutenak ere zirkulatzeko erabilgarritzat joko dira.

3. Ez daude zergaren pean:

a) Antzinako modeloa izanik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuak, baldin eta, salbuespen gisa, horrelako autoen erakustaldi, txapelketa edo lasterketa mugatuetan ibiltzeko baimena eman bazaie.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek tiratutako atoiak eta erdi atoiak, 750 kg arteraino zama erabilgarria dutenak.

### **III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK**

#### **4. artikulua**

Hauek zergatik salbuetsita daude:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Arabako Foru Aldundiaren eta udal eta toki erakundeen ibilgailuak, defentsa edo herritarren babesari atxikitakoak.

b) Beste herrialde batzuetako ordezkari diplomatikoen, kontsul bulegoetako kideen, agente diplomatikoen eta kontsul funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Era berean, Espainian egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak, bai eta bertako funtzionarioen edo estatutu diplomatikoa duten kideen ibilgailuak ere.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Arautegi Orokorren A idatz zatiak aipatzen dituen mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak. “350 kg baino gutxiagoko tara duen ibilgailua, eraikitze moduagatik lurralde lauan 45 km/h abiadura ezin badu gainditu eta disfunczio edo ezgaitasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko berariaz eraiki edo proiektatu bada (ez da nahikoa moldatzearekin). Gainerako ezaugarri teknikoak dagokienez, hiru gurpileko ziklomotorrekin parekatuko da”.

Era berean, zergaren ordainketatik salbuetsiko dira ezinduen izenean dauden eta eurak bakarrik erabiltzeko diren 14 zerga zalditik beherako ibilgailuak. Salbuespen hau egoerak irauten duen artean aplikatuko da, bai ezinduek gidatutako ibilgailuen kasuan, bai ezinduek eramateko ibilgailuen kasuan.

Aurreko bi paragrafoetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bakoitzari bat baizik ezin zaio aplikatu, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Paragrafo honetan xedatutakoaren ondorioetarako hauexek hartuko dira ezgaitasuna duten pertsonatzat:

a. Ehuneko 33 - 65 bitarteko minusbaliotasun gradua onartuta dutela, mugitzeko gaitasuna murriztuta daukaten pertsonak. Honako hauek dute mugitzeko gaitasuna murriztuta: abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun gradua onartu, adierazi eta kalifikatzeko prozedurarenak, III. eranskineko baremoko A, B eta C letretan azaltzen diren egoeretako batean daudenak eta baremo horretako D, E, F, G edo H letran 7 puntu edo gehiago dituztenak.

b. Ehuneko 65eko minusbaliotasuna edo handiagoa duten pertsonak.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatziz plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako ikuskatze txartela duten traktore, atoi, erdi atoi eta makinak.

Artikulu honen 1. apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenez gozatu ahal izateko, interesdunek eskatu egin beharko dituzte, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobariaren arrazoia adieraziz. Udal administrazioak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

1. apartatuaren e) letraren bigarren lerroaldean xedatutako salbuespenari dagokionez, ezintasunaren ziurtagiria aurkeztu beharko du interesdunak, organo eskudunak egina, bai eta ibilgailuaren zertarakoa justifikatu udalari ere, udalak berak zerga ordenantza honetan xedatutako eran.

2. Ordenantza honen 1. apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenek arau izaera dute, administrazio ekintza bidez emango dira eta udal organo eskudunak ebatziko ditu. Salbuespen horiek eskatu ondorengo zergalditik aurrera izango dituzte ondorioak.

Udalari haiek onartzeko eskatzen dioten interesdunek ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onurarako arrazoiak adieraziko dizkiote, eta salbuespenaren udal ziurtagiria Trafiko Buruzagitzan aurkeztuko dute matrikula izapidetzean edo udalerrian ibilgailuari alta ematean. Udalak salbuespena onartu ostean, horren ziurtagiria emango da.

Ezinduek gidatutako edo haiek garraiatzeko ibilgailua salbuesteko interesa dutenek (4.1.e artikuluan zehazten dira) hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

— Ezgaitasunaren ziurtagiria eta, izanez gero, organo eskudunak (Arabian: Gizarte Ongizaterako Foru Araua) emandako mugikortasun urriaren ziurtagiria.

— Zinpeko aitortpena, ibilgailu hori ezinduak baino ez duela erabiliko aitortuz.

— Hala dagokionean, ibilgailua bere ezintasunera moldatu dela egiaztatzea, fitxa teknikoan aipamena eginda edo moldaketa egin duen lantegiaren ziurtagiri bidez.

## 5. artikulua

a) Trakzio mekanikozko ibilgailuen zergaren kuotan hobari bat izateko eskubidea izango dute, bost plaza edo gehiagoko turismo bakar baten alde, baldin eta ibilgailu horien titulartasuna ugarizat jotzen den familiako kideren batena bada.

Betekizunak:

Hobari honetaz baliatu ahal izateko, turismoaren titularrek urtero eskatu beharko dute hobari hori ematea, dokumentazio hau aurkeztuta:

a) Eskabidea, behar bezala sinatuta.

b) NAN/AIZ

c) Familia-unitateko kide guztien PFEZaren aitortpena edo aitortpen hori aurkeztu beharrik ez izatearen egiaztatzea. Azken horretan, azken ekitaldian jasotako errenten egiaztatzea aurkeztu beharko da.

Hobariaren taula hau aplikatuko da, familia-unitatearen errenta estandarizatuaren arabera, familia-errenta estandarizatzeko sistemari buruzko uztailaren 24ko 154/2012 Dekretuan xedatutakoaren arabera:

<i>Familia errenta estandarizatua</i>	<i>Hobariaren ehunekoa</i>
<i>13.000 euroraino</i>	<i>% 90,00</i>
<i>13.001 eurotik 15.000 euroraino</i>	<i>% 75,00</i>
<i>15.001 eurotik 18.000 euroraino</i>	<i>% 50,00</i>

## FAMILIA-ERRENTA ESTANDARIZATUA KALKULATZEKO METODOA

Familia-errenta (zerga-oinarri orokorra gehi PFEZren aurrezpenaren zerga-oinarria) familia-unitatearen baliokidetasun-koefizienteaz zatitzearen emaitza izango da (dagozkion koefizienteak batuko dira):

Subjektu pasiboa	Koefiziente a
Ezkontidearekin edo izatezko bikotekidearekin	1,5
Ezkontiderik edo izatezko bikotekiderik gabe	1,3
Genero indarkeriaren biktima	1,3
Familia-unitateko ume bakoitza	0,3
Familia-unitateko kideetakoren batek desgaitasunik badauka: =>% 33	0,3

b) Ehuneko 90eko hobaria izango dute zergaren kuotan ziklomotorrek, trizikloek, kuadrizikloek eta motozikletek; turismoek, furgoneta arinek, 8 leku baino gehiagoko ibilgailuek eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek, DGTren ibilgailu erregistroan honela sailkatuek: bateriazko ibilgailu elektrikoa, autonomia hedatuko ibilgailu elektrikoa (REEV), ibilgailu elektriko hibrido entxufagarri 40 kilometro baino autonomia handiagoko eta erregai pilako ibilgailuek.

c) Ehuneko 50eko hobaria izango dute ibilgailuen erregistroan honela sailkatzen diren turismo, furgoneta arin, zortzi leku baino gehiagoko ibilgailu eta salgaiak garraiatzeko ibilgailuek: ibilgailu hibrido entxufagarri 40 Km baino autonomia gutxiagokoak, ibilgailu hibrido ez-entxufagarriak, gas naturalez bultzatutako ibilgailuak, gas naturalez (GNC eta GNL) edo petrolio gas likidotuz (GLP) bultzatutako ibilgailuak.”

d) Ehuneko 10 areagotuko dira Trafikoko Zuzendaritza Orokorrek ibilgailuen kutsatze ahalmenaren arabera emandako hobariak, indarrean dagoen legedian ezarritako arabera familia ugariko kide den batena denean bost edo plaza gehiago dituen ibilgailua.

Aurreko b), c) eta d) puntuetan adierazitako hobari eskaerak behin baino ez dira egingo, zeren eta, onartutakoan, hurrengo ekitaldietan ere aplikatuko baita.

Ibilgailuaren azterketa teknikoko txartelaren fotokopia aurkeztuko da.

## **IV. SUBJEKTU PASIBOAK**

### **6. artikulua**

Zerga honen subjektu pasiboak dira ibilgailu baten trakzio mekanikoko zirkulazio baimenean titular moduan ageri diren pertsona fisikoak eta juridikoak eta Arabako zergei buruzko Foru Arau Orokorrean aipatutako erakundeak.

## V. KUOTA

### 7. artikulua

1. Tarifen taularen arabera eskatuko da zerga. Eranskinean jaso da taula hori.

2. Ibilgailu mota zehazteko, arategietan ezarritakoa hartuko da kontuan; arau hauek ere kontuan izango dira:

a) Ibilgailua furgonetatzat hartuko da baldin eta turismo bat egokitzen bada garraio mistorako, pertsonak eta gauzak eramateko, dela eserlekuak eta beirak kenduz, dela ateen tamaina edo kokapena aldatuz, dela bestelako aldaketak eginez, betiere ibilgailuaren jatorrizko modelo funtsean aldatu gabe. Furgonetek, potentzia fiskalaren arabera, turismoen zergak ordainduko dituzte, kasu hauetan izan ezik:

Lehenengoa. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago eramateko prestatuta badago, gidaria barne, autobusen zerga ordainduko du.

Bigarrena. Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badauka, kamioiari dagokion zerga ezarriko zaio.

b) Zerga honen ondorioetarako, motogurdiak motozikletatzat hartuko dira, eta, beraz, zilindradaren arabera ordainduko dituzte zergak.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, trakzioa duen zatiak eta hark tiratutako atoiak edo erdiatoiak, biek aldi berean eta bakoitzak bere aldetik ordainduko dituzte zergak.

d) Ziklomotor, atoi eta erdiatoien kasuan, beren edukiera dela-eta matrikulatzera behartuta ez badaude, zirkulaziorako egokitzen joko dira Industria Ordezkaritzak dagokion ziurtagiria ematen duen unetik beretik, edo, hala badagokio, benetan zirkulazioan daudenean.

e) Makina autopropulsatuek, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batzuek tiratu beharrik gabe bide publikoetan ibil daitezkeenek, traktoreen tarifen arabera ordainduko dute zerga.

## VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

### 8. artikulua

1. Zergaldia urte naturala izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Kasu horietan zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean bertan hasiko da edo Trafiko Buruzagitzan baja ematen den egunean amaitu.

2. Sortzapena zergaldiko lehen egunean gertatuko da.

3. Ibilgailu bat lehen aldiz eskuratzen bada, zergaren kuota ibilgailuaren eskuratze egunetik abenduaren 31ra arteko aldiaren proportziozkoa izango da, edo eskuratze egunetik baja datara arteko aldiaren proportziozkoa, hala badagokio.

4. Ibilgailu bati baja ematen zaionean, Zergaren kuota urtarrilaren 1etik Trafiko Burutzan baja eman arteko aldiaren proportziozkoa izango da.

## VII. KUDEAKETA

### 9. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den herriko udalari dagokio kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, bai eta zerga kudeaketako bidean emandako egintzak berrikustea ere.

### 10. artikulua

Udalak autolikidazioaren bidez eskatu ahal izango du zerga hau.

### 11. artikulua

Udal administrazioak emandako ordainagiriaren bitartez egiaztatuko da zerga ordaindu izana.

### 12. artikulua

Ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilekoan ordainduko da zerga; ez, ordea, hurrengo artikuluan jasotzen diren kasuetan, horrelakoetan bertan xedatutakoari jarraituko zaio eta.

### 13. artikulua

Matrikulazio berria bada, edo zergen ondorioetarako ibilgailuaren sailkapena aldatzen duen bestelako aldaketaren bat egiten bada, interesdunek dokumentu hauek aurkeztu beharko dituzte udal administrazioan, zergaren matrikulan sartzeko, matrikulatu edo aldaketa egin eta 30 egun balioduneko epean:

- a) Zirkulazio baimena.
- b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- c) NANA edo IFK.

### 14. artikulua

1. Trafiko buruzagitzan matrikulazioa eskatzen dutenek, hau da, zirkulatzeko gaitasun agiria, aldeztu aurretik egiaztatu beharko dute zerga ordaindu izana.



2. Ibilgailuen titularrek trafiko buruzagitzari aldez aurretik frogatu beharko diote aurkeztu zaien azken ordainagiria ordaindu dutela, kasu hauetan: ibilgailuak eraberritu badituzte, zergaren ondorioetarako sailkapena aldatzeko moduan; ibilgailua eskualdatu badute; ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den egoitza aldatu badute; edo ibilgailuari baja ematen badiote.

Hala badagokio, kudeaketaren eta ikuskatzearen bidez, kontzeptu horrengatik sortutako, likidatutako, kobratzeko aurkeztutako eta preskribatu gabeko zor guztiak ordaintzeko eskatu ahal izango zaie. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja emanaz gero, ez dago aipatutakoa frogatu beharrik.

3. Trafiko Buruzagitzak ez ditu izapidetuko ibilgailuen baja edo transferentzia espedienteak, aldez aurretik Zerga ordaindu dela frogatzen ez bada.

### **ALDI BATERAKO XEDAPENA**

Toki Ogasunak aldatzen dituen martxoaren 31ko 12/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik, ibilgailu batzuk trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zergatik salbuetsita egon dira uztailaren 19ko 44/1989 Foru Arauaren, zerga horri buruzkoaren, 2.1.d) artikulua testu zaharrean ezarritakoaren arabera. Ibilgailu horiek ez badute betetzen foru arau horrek finkatutako 2.1.d) artikulua testu berrian ezarritakoa, testu zaharreko salbuespena aplikatzeko eskubidea edukiko dute, ibilgailuak testu hartan salbuespena aplikatzeko ezarritako betekizunak betetzen dituen bitartean.

### **AZKEN XEDAPENA**

Ordenantza hau, eranskinarekin batera, osoko bilkuran onartu zen 2022ko urriaren 28an, eta ALHAOn argitaratu zen 2022ko azaroaren 7an (127. zk.). 2023ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta indarrean jarraituko du aldatzea edo indargabetzea erabaki arte.



## ERANSKINA

### TARIFAK

<b>A) Turismoak:</b>	<b>TARIFA</b>
8 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	15,19 €
8 zaldi fiskaletik 11,99ra	41,03 €
12 eta 15,99 zaldi fiskal bitartean	86,64 €
16 zaldi fiskaletik 19,99ra	107,90 €
20 zaldi fiskal baino gehiago	140,77 €

<b>B) Autobusak:</b>	<b>TARIFA</b>
21 leku baino gutxiagokoak	100,32 €
21-50 plaza	142,87 €
50 leku baino gehiago	178,57 €

<b>C) Kamioiak:</b>	<b>TARIFA</b>
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria	50,92 €
1.000 eta 2.999 kg arteko zama erabilgarria	100,32 €
2.999 kg-tik 9.999 kg-ra bitarteko zama erabilgarria	142,87 €
9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria	178,57 €

<b>D) Traktoreak:</b>	<b>TARIFA</b>
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	21,27 €
16 eta 25 zaldi fiskal bitartean	33,44 €
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	100,32 €

<b>E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek herrestan eramandako atoiak eta erdi atoiak:</b>	<b>TARIFA</b>
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria eta 750 kg-tik gorako karga erabilgarria	21,27 €
1.000 eta 2.999 kg arteko zama erabilgarria	33,44 €
2.999 kg-tik gorako zama erabilgarria	100,32 €

<b>F) Beste ibilgailu batzuk:</b>	<b>TARIFA</b>
Ziklomotorrak	5,32 €
125 CC arteko motozikletak.	5,32 €
125 eta 250 CC arteko motozikletak.	9,12 €
250 eta 500 CC arteko motozikletak.	18,24 €
500 eta 1.000 CC arteko motozikletak.	36,49 €
1.000 CC baino gehiagoko motozikletak.	73,10 €





Ayuntamiento de **LEGUTIO**  
**LEGUTIOKO** Udala

Alkatea,

Juan Kruz Jainaga Inciarte