



ACTA DE LA SESIÓN CELEBRADA POR EL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE LEGUTIO 1 DE JULIO DE 2020	
Hora de celebración: 20:00 horas	
Lugar: Casa Consistorial de Legutio	
Tipo de Sesión: EXTRAORDINARIA	Convocatoria: PRIMERA

Asistentes:**EH Bildu**

- Jon Zuazo Zubero
- Iñaki Lopez de Bergara Astola
- Iker Fernández de Pinedo Grajales
- Iker Amenabar Lopez de Maturana
- Joseba Andoni Agirre Astola

EAJ-PNV

- Eneko Ibañez Gorrotxategi
- Jon Axpe Oyanguren

PSE-EE

- Manuel Velasco Álvarez

Secretaria

- María Ángeles Otaola Elortegui

En el Ayuntamiento de Legutio, siendo las 20:00 horas del día uno de julio de dos mil veinte, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 90.1 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, bajo la presidencia del Sr. Alcalde-Presidente, se reúnen los Sres. citados, habiendo justificado su ausencia, Antton Franco Peciña, de EAJ-PNV, para tratar el siguiente



ORDEN DEL DÍA

1. PSIKOLOGOA/PSICÓLOGA:

Con fecha 12 de junio de 2020 un letrado de EKAIN remite la memoria justificativa de la Alcaldía en orden a la amortización de la plaza de psicóloga que presta sus servicios en Garazi Ikastola (=fecha entrada: 12 jun 2020, nº entrada: 1981).

En fecha 15 de junio de 2020 el Alcalde se reúne con la psicóloga, Sra. Gómez, para explicar a ésta el procedimiento que se va a llevar a cabo de amortización de su plaza.

El 18 de junio de 2020 la Sra. Gómez presenta escrito de reducción de jornada por guarda legal de menores con efectos desde el 22 de junio de 2020, concediéndoselo el ayuntamiento, por decreto de fecha 19 de junio de 2020.

La circunstancia de reducción de jornada por guarda legal de menores imposibilita o dificulta sobremanera llevar a cabo la amortización del puesto, según estipula el art. 53.4.b) del Estatuto de los Trabajadores.

Con fecha 23 de junio de 2020 la trabajadora social, Sra. Espinosa, remite informe sobre los servicios sociales municipales de este ayuntamiento (=nº entrada: 2104) proponiendo que se mantenga el Servicio de Atención Psicológica del ayuntamiento encajándolo en las competencias en materia de servicios sociales.

En fecha 23 de junio de 2020 (nº entrada: 2109) los representantes de los trabajadores de este ayuntamiento solicitan, tras la reunión celebrada entre los asesores de ELA y EH BILDU, una reunión urgente para tratar el despido de Laura.



La Alcaldía les convoca para el día 25 de junio de 2020, si bien se suspende la reunión a instancia de los representantes de los trabajadores.

Ha presentado la psicóloga un escrito con fecha 25 de junio de 2020 (nº entrada: 2142) relativo a sus funciones explicando que no se reducen a la ikastola.

Con fecha 30 de junio de 2020 (nº entrada: 2201) cerca de cien personas del municipio han firmado un escrito solicitando no se prescindiera del servicio de atención psicológica del ayuntamiento.

El 1 de julio de 2020 el director de Garazi Ikastola, en nombre del claustro y del órgano de máxima representación (Consejo Escolar), ha presentado un escrito (nº entrada: 2229) mostrando disconformidad con la amortización del puesto.

La Comisión de asuntos del pleno reunida con fecha 26 de junio de 2020 se dio por enterada.

Ya en el pleno que se viene celebrando el alcalde señala que se ha tomado por unanimidad de la corporación, pero que se ha parado por lo expuesto, en alusión al permiso por reducción de jornada por guarda legal de menores. Añade que se trata de funciones o competencias que no son del ayuntamiento.

Incide el Sr. López de Bergara en la misma idea expuesta por el alcalde de que está paralizado el tema, esto es, que no se puede amortizar en este momento por lo expuesto.

La Corporación Municipal se da por enterada.



2."ORAIN ARDURA – AHORA RESPONSABILIDAD" HERRITARREN EKIMENAREN MOZIOA // MOCIÓN INICIATIVA CIUDADANA "ORAIN ARDURA – AHORA RESPONSABILIDAD"

Se transcribe a continuación su texto:

"Tras duras semanas de sufrimiento, donde nuestros familiares han muerto en absoluta soledad, donde nuestro personal hospitalario se ha dejado la piel en condiciones laborales pésimas luchando contra la pandemia, donde el personal de las residencias de mayores ha hecho lo imposible para poder cuidarlas, donde no ha habido respiradores para todas las personas enfermas, donde han faltado test y equipos de protección, queremos resaltar el ejemplar comportamiento de la sociedad ante tan difíciles circunstancias, con innumerables iniciativas de solidaridad y apoyo mutuo.

Es la sociedad la que está actuando con gran responsabilidad durante esta grave crisis y es la que está marcando el rumbo a seguir. Por eso, ante el incierto futuro que nos espera, pedimos a las instituciones que estén a la altura de las circunstancias, actúen con responsabilidad y destinen, ahora más que nunca, el dinero público a los servicios sociales básicos y a las ayudas a los sectores afectados por la crisis.

Las personas, asociaciones y sindicatos, impulsores de la iniciativa "ORAIN ARDURA – AHORA RESPONSABILIDAD", solicitamos a las instituciones y administraciones públicas que destinen los fondos públicos que ahora se están gastando en obras y proyectos de Tren de Alta Velocidad, a esas necesidades básicas, en base a los siguientes argumentos:

El estado español se coloca a la cabeza mundial en km. de tren de alta velocidad por millón de habitantes, muy por delante de países como Japón, Alemania, Francia, EEUU y un largo etc. A pesar de ello, se sitúa en el último lugar en cuanto a su utilización, teniendo el ratio más bajo de pasajeros por km. Además, hay que recordar que según los datos del ministerio de fomento, solo el 6% de viajeros utilizan el tren de alta velocidad, frente al 94% que utilizan el tren convencional.

En Alava, en este momento, hay proyectados y están a la espera de la evaluación de impacto ambiental, el tramo entre Burgos y Vitoria-Gasteiz con un coste estimado de 1.200 millones de euros, la entrada y soterramiento parcial en Vitoria-Gasteiz con un coste estimado de 872 millones de euros y el tramo entre Vitoria-Gasteiz y Pamplona con un coste estimado de 850 millones de euros. En total y si no se producen sobrecostes, serían casi 3.000 millones de euros. Dinero que, en este momento de crisis, y teniendo en cuenta las previsiones que se avecinan, resulta importante destinar a las necesidades sociales más básicas.



Conviene remarcar por tanto y a modo de ejemplo que, sólo con lo que costaría la nueva plataforma de TAV entre Vitoria-Gasteiz y Pamplona, se podrían construir 32 hospitales como el de Eibar, que se inauguró hace año y medio. Todo ello, teniendo en cuenta que en vez de construir nuevas las líneas de TAV se pueden renovar y modernizar las vías ya existentes a costes muy inferiores y lograr así un tren social que una pueblos, ciudades y zonas industriales; que transporte tanto personas como mercancías, vertebrando el territorio sin dejar zonas aisladas, y que sea económicamente asequible para cualquier persona.

Estas infraestructuras requieren de inversiones millonarias que se han producido al mismo tiempo en el que se llevaban a cabo fuertes recortes en cuestiones vitales como la sanidad y los servicios sociales, lo que nos ha llevado a observar día tras día, durante esta terrible crisis sanitaria, hospitales saturados, personal sanitario doblando turnos, residencias de mayores abandonadas a su suerte, gente muriendo en soledad, hoteles improvisados como hospitales, gente fabricando mascarillas y caretas en sus casas, etc. Es indispensable recalcar, que la gran mayoría de estos trabajos han sido realizados por mujeres, a las que esta sociedad discrimina. Se debe reconocer por tanto la importancia de los trabajos necesarios para sostener la vida y el cuidado mutuo de las personas, aspectos que también son discriminados en materia presupuestaria.

Estas inversiones millonarias impiden también poder aumentar las ayudas a miles de personas para mantener sus pequeños negocios, aumentar las ayudas a personas desempleadas y con falta de recursos, mejorar las escuelas, reducir el ratio del alumnado respecto al del profesorado, y así, un largo etcétera. En definitiva, son inversiones que vacían las arcas a costa de reducir y eliminar las ayudas a los sectores más vulnerables y, en general, a la sociedad en su conjunto.

En este sentido consideramos que se tiene que extender a todo el estado actuaciones como la de la presidenta de ADIF, Isabel Pardo de Vera, cuando en febrero descartó la conexión por alta velocidad de Oviedo, Avilés y Gijón, alegando que “esas conexiones supondrían únicamente unos

10 minutos de ahorro de tiempo, con una inversión millonaria”. En la misma línea, conviene destacar las sensatas palabras del ministro José Luis Ábalos cuando tomó posesión y anunció la apuesta del ejecutivo por “realizar una reorientación absoluta de las inversiones ferroviarias, que durante muchos años han estado demasiado centradas en la alta velocidad”. También nos gustaría citar las palabras del consejero de Economía y Hacienda del Gobierno Vasco, Pedro Azpiazu, que afirmó hace poco que “habría que recortar el gasto público y retrasar las grandes obras”.

En estos momentos en los que todo el mundo habla de la terrible crisis que se avecina, cuando se nos está diciendo que va a bajar la recaudación fiscal un 20%, cuando se está apostando por relocalizar la producción y reducir la movilidad, no podemos seguir como si no estuviera pasando nada.



En consecuencia, pedimos que, en estos momentos de crisis social y económica, toda la inversión económica para el TAV sea destinada a cuestiones de urgencia y prioritarias: a un sistema de salud público con personal y recursos suficientes, al cuidado de calidad de las personas mayores, de las dependientes y de quienes las cuidan, a unas pensiones justas, a unos ingresos básicos para todas las personas, a una educación pública de calidad, a unos servicios sociales de calidad, a una valorización de los cuidados, así como el respaldo a las personas de los sectores gravemente dañados por la crisis del Covid-19 como el pequeño comercio, el mundo de la cultura, etc.

ACUERDOS A ADOPTAR POR EL PLENO

1. Que este ayuntamiento solicite al Gobierno Vasco y al Gobierno Español que, para ayudar a paliar los efectos de la crisis, aumenten las partidas presupuestarias dedicadas a los servicios sociales básicos y a ayudas a sectores afectados por la crisis, destinando para ello los fondos públicos que se utilizan para las obras y proyectos del Tren de Alta Velocidad, que deberían por tanto paralizarse.
2. Que dé traslado de los acuerdos adoptados, al Ministro de Fomento del Gobierno de España, al Gobierno Vasco y a los medios de comunicación.

En Araia a 18 de junio de 2020"

"Aste luzeetako sufrimenduaren ondoren, gure senideak erabateko bakardadean hil direnean, pandemiaren aurkako borrokan ospitaletako langileek larrua lan-baldintza kaskarretan utzi dutenean, egoerari aurre egin ahal izateko adinekoen egoitzetako langileek ezinezkoak egin dituztenean, arnagailurik ez zegonean gaixorik dauden pertsona guztientzat edo testak eta babes-ekipoak falta izan direnean, gizartearen portaera eredugarria azpimarratu egin nahi dugu. Horrelako egoera zailen aurrean, kontaezinak izan diren elkertasun ekimenekin.

Gizarteak erantzukizun handiz jokatzen ari da krisi larri honetan, eta berak markatzen digu jarraitu beharreko bidea. Horregatik, etorkizun



zalantzarriaren aurrean, erakundeei eskatzen diegu egoerak eskatzen duen mailan egotea, erantzukizunez jokatzeko eta orain, inoiz baino gehiago, dirua oinarrizko gizarte-zerbitzuetara eta krisia bereziki pairatu duten sektoreentzako laguntzetara bideratzeko. Honengatik guztiarengatik, "ORAIN ARDURA" ekimena bultzatu dugun pertsonak, elkarteak eta sindikatuek erakunde eta administrazio publikoari eskatzen diegu Abiadura Handiko Trenaren obra eta proiektuetan gastatzen ari diren funts publikoak oinarrizko behar horietara bideratzeko, honako argudio hauetan oinarrituta:

Espainiako Estatuak munduan abiadura handiko treneko kilometroetan milioi bat biztanleko kilometro gehien duen estatua da, Japonia, Alemania, Frantzia, AEB eta beste hainbat herrialderen oso aurretik. Hala eta guztiz ere, azken tokian dago erabilerari dagokionez, eta kilometroko bidaiari-ratio baxuena du. Gainera, gogorarazi behar dugu sustapen ministerioaren datuen arabera, bidaiarien %6k baino ez duela erabiltzen habiadura handiko trena; ohiko trena, berriz, %94 erabilera du.

Gaur egun, Araban, AHTko hiru linien proiektua eginda daude eta ingurune-inpaktuen ebaluazioen zain daude: Burgo eta Gasteiz arteko linea, 1.200 milioi euroko kostuarekin, Gasteizko sarrera eta lurperatze partziala 872 milioi euroko kostuarekin eta Gasteiz eta Iruñea arteko linea 850 euroko kostuarekin. Guztira, gaitzira, gaitzira ez badira gertatzen, ia 3,000 milioi euro. Krisi-une honetan, eta aurreikuspenak kontuan hartuta, garrantzitsua da diru guzti hori gizarte-premia oinarrizkoenetara bideratzea.

Beraz eta adibide gisa, azpimarratu behar da Gasteiz eta Iruñea arteko AHT-lineak balio duenarekin duela urte eta erdi inauguratu zen Eibarkoa bezalako 32 ospitale eraiki litezkeela. Gainera, kontuan hartu behar dugu, AHT lineak eraiki ordez, gaur egungo trenbideak beritu eta egokitu daitezkeela, kostu askoz txikiagoetan eta horrela herriak, hiriak eta industrialdeak lotzen dituen tren sozial bat izango genuke pertsonak nahiz salgaiak garraiatzen dituen, lurraldea egituratuz, gune oso isolatuak utzi gabe, eta edozein pertsonarentzat ekonomikoki eskuragarria dena.

Azpiegitura hauek milioi askoko inbertsioak eskatzen dituzte eta, bitartean, murrizketa handiak egin dira oinarrizko zerbitzuetan, hala nola, osasunean, hezkuntzan edo hainbat gizarte-zerbitzuetan. Hori dela eta, osasun-krisi izugarri honetan egunero ikusi ditugu ospitaleak gainezka, osasun-langileak txandak bikoizten, adinekoen egoitzak beren zorian abandonatuta, jendea bakardadean hiltzen, hotelak ospital bihurtuak, etxeetan maskarak eta kareta egiten, eta abar. Ezinbestekoa da azpimarratzea lan horietako gehienak emakumeek egin dituztela, kolektibo bera gizarte honek baztertu egiten duena. Beraz, pertsonen bizitzari eta elkarrekiko zaintzari eusteko behar diren lanen garrantzia aitortu behar da, baina, zoritxarrez, alderdi horiek ere baztertu egiten dira aurrekontuen arloan.



Gainera, milioi askoko inbertsio horiek milaka lagunentzako laguntzak eragozten dituzte, bai negozio txikiei eusteko, bai langabezian dauden eta baliabide falta duten pertsonentzako laguntzak izateko, bai eskolak hobetzeko, bai irakaslearekiko ikasleen ratio txikiagoa izateko, besteak beste. Azken finean, sektore ahulenentzako eta, oro har, gizarte osoarentzako laguntzak murriztearen eta ezabatzearen kontura diru-kutxak husten dituzten inbertsioak dira.

Ildo horretan, uste dugu estatu osora zabaldu behar direla Isabel Pardo de Vera ADIFeko presidentearen jarduerak, otsailean Oviedo, Avilés eta Gijón abiadura handiko konexioa baztertu zuenean, "konexio horiek denbora aurrezteko 10 minutu besterik ez luketelako izango, milioi askoko inbertsioarekin". Ildo beretik, komeni da azpimarratzea Abalos ministroak esan zituen hitz zentzudunak kargua hartu zuenean. Orduan gobernuaren apustu berria iragarri zuen: "trenbideko inbertsioak erabat birbideratzea, urte askotan abiadura handian zentratuegiak egon direlako". Pedro Azpiazu, Eusko Jaurlaritzako Ekonomia eta Ogasun sailburuaren hitzak ere aipatu nahi ditugu; orain dela gutxi "gastu publikoa murriztu eta obra handiak atzeratu beharko liratekela" esan zuen.

Gaur egun, mundu guztiak hitz egiten du datorren krisi latzaz eta zerga-bilketa %20 jaitsiko dela esaten ari dira. Orain, ekoizpena birkokatzearen eta mugikortasuna murriztearen aldeko apustua egiten ari garenean, ezin dugu jarraitu ezer gertatzen ari ez balitz bezala.

Ondorioz, krisi sozial eta ekonomikoko une hauetan, AHTrako inbertsio ekonomiko guztia premiazko eta lehentasunezko gaietara bideratzea eskatzen dugu, hala nola, behar adina langile eta baliabide dituen osasun publikoko sistema batera; adinekoen, mendekoen eta beraiez arduratzen dituztenen kalitateko zainketara; bidezko pentsioetara; pertsona guztientzako oinarrizko diru-sarreretara; kalitatezko hezkuntza publikora; kalitatezko gizarte-zerbitzuetara; zainketen balorizazioa; edo Covid-19aren krisiak larriki kaltetutako sektoreetako pertsonak babestera, besteak beste, merkataritza txikia, kulturaren mundua, etabar.

OSOKO BILKURAK HARTU BEHARREKO ERABAKIAK:

1.- Udal honek Eusko Jaurlaritzari eta Espainiako gobernuari eskatzea, krisiaren ondorioak arintzen laguntzeko, handitu ditzatela oinarrizko gizarte-zerbitzuetarako eta krisiak eragindako sektoreentzako laguntzetarako aurrekontu-partidak, eta, horretarako, Abiadura Handiko Trenaren obretarako eta proiektuetarako erabiltzen diren funts publikoak erabil ditzatela, gelditu egin beharko liratekeenak.



2.- Hartutako erabakien berri ematea Espainiako Gobernuko Sustapen ministroari, Eusko Jauriaritzari eta komunikabideei.

Araian 2020ko ekainaren 18an.”

Reunida la Comisión de asuntos del pleno con fecha 26 de junio de 2020 por mayoría adoptó la propuesta de acuerdo de secundar la Moción. El concejal del PSE votó en contra argumentando que desde el Gobierno se están haciendo cosas, y no conviene paralizar más que lo que se está paralizando.

Ya en el pleno que se viene celebrando se somete a votación la Moción arrojando el siguiente resultado:

El Sr. Velasco del PSE vota en contra haciendo alusión a los gastos millonarios que está afrontando el Gobierno para paliar distintas situaciones en esta pandemia: ERTES,..., añadiendo que no hay que paralizar más.

El Sr. Ibañez de EAJ-PNV vota asimismo en contra.

El Sr. Axpe se abstiene.

La Corporación Municipal, con el voto favorable del equipo de gobierno (5 miembros) **ACUERDA:**

Primero.- Aprobar la Moción que antecede dando traslado del presente acuerdo al Ministro de Fomento del Gobierno de España, al Gobierno Vasco y a los medios de comunicación.



3. KONPOSTAJE KOMUNITARIOKO EREMUEI LAGUNTZA TEKNIKOKO ZERBITZUA KUDEATZEKO//CONVENIO PARA LA ENCOMIENDA DE GESTIÓN DEL SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA A LAS ZONAS DE COMPOSTAJE KOMUNITARIO:

Visto el borrador del Convenio interadministrativo entre los ayuntamientos de Aramaio, Legutio, Otxandio, Urkabustaiz, Zigoitia y Zuia, y el Consorcio de Estribaciones del Gorbea para la encomienda de la prestación, por parte de este último, del servicio de mantenimiento y control de las zonas de compostaje comunitario-habilitadas en el ámbito territorial de los municipios citados.

Los ayuntamientos se comprometen a contribuir a financiar el coste del servicio en la medida en la que le corresponda y en función del número de instalaciones de compostaje comunitario que tengan. El Consorcio, por su parte, una vez reciba la factura o facturas por los servicios prestados, antes de efectuar el abono a la empresa recabará la conformidad de los ayuntamientos.

El período de vigencia del convenio será de 4 años, con posibilidad de prórroga por un período de 4 años adicionales.

Se establece una comisión de control y seguimiento, compuesta por 7 miembros (1 representante del Consorcio y 1 por cada uno de los ayuntamientos integrados en el servicio).

Reunida la Comisión de asuntos del pleno con fecha 26 de junio de 2020 dictaminó favorablemente.

La Corporación Municipal, por unanimidad de ocho miembros presentes,

ACUERDA:

Primero.- Dar el visto bueno al Convenio interadministrativo con el Consorcio de Estribaciones del Gorbea, encomendando a éste la contratación de los servicios de asistencia técnica para el control y mantenimiento de las zonas de compostaje comunitario habilitadas.

Segundo.- Facultar al Alcalde para suscribir el Convenio de que se trata.



Tercero.- Nombrar a Manuel Velasco Álvarez, para formar parte en la comisión de control y seguimiento.

Cuarto.- Dar traslado del presente al Consorcio de Estribaciones del Gorbea.

4. UDAL AURREKONTUAREN GAUZATZE-EGOERA 2020KO URTARRILAREN 1ETIK 2020KO MAIATZAREN 31RA//ESTADO DE EJECUCIÓN DEL PRESUPUESTO MUNICIPAL DEL 1 DE ENERO AL 31 DE MAYO DE 2020:

Se reunió la Comisión de asuntos del pleno con fecha 26 de junio de 2020 teniendo a su disposición la documentación obrante.

La Corporación Municipal se da por enterada.

5. ADIERAZPEN INSTITUZIONALA EKAINAK 28, LGTB+ HARROTASUNERAKO NAZIOARTEKO EGUNA//DECLARACIÓN INSTITUCIONAL 28 DE JUNIO, DÍA INTERNACIONAL DEL ORGULLO LGTB+:

Se transcribe a continuación el texto de la Resolución de Presidencia:

LEHENDAKARITZAREN EBAZPENA

Gorbeialdeko Kuadrillaren egoitzan, Murgian, 2020ko ekainaren 26an, **AGUSTIN Otsoa Eribeko Landa** presidenteak, Kuadrillako gerente-letradua den Juan M^a Ezkurdia Salazar jauna bertan zela, honako ebazpen hau eman zuen:

**EKAINAK 28, LGTB+
HARROTASUNERAKO NAZIOARTEKO
EGUNA**

Ekainaren 28a askatasuna aldarrikatzeko eguna da, nahi dena eta nahi den bezala

RESOLUCIÓN DE PRESIDENCIA

En la sede de la Cuadrilla de Gorbeialdea, sita en Murgia, a 26 de junio de 2020, el presidente **D. AGUSTIN OTSOA ERIBEKO LANDA**, con la asistencia del gerente-letrado de la Cuadrilla, D. Juan M^a Ezkurdia Salazar, adopto la resolución que sigue:

**28 DE JUNIO, DÍA INTERNACIONAL DEL
ORGULLO LGTB+**

El 28 de junio es un día para la reivindicación de la libertad, libertad para



izateko eta desiratzeko askatasuna. Izan ere, ezin da ahaztu gaur egun oraindik gay, lesbiana, trans eta heteroarau eta identitate sexu-generikoaren gainerako disidenteak seinalatzen eta jazartzen direla.

Dagoeneko 30 urte pasa dira, erakunde patologizatzaileek homosexualitatea nahasmendu gisa identifikatzeari utzi ziotenetik, baina gogoan izan behar dugu sexu-aniztasunaren beste adierazpen batzuk daudela, hala nola trans identitateak edo intersexualitatea sistema mediko-psiatrikoak patologizatzen jarraitzen duela.

Gainera, Euskadiko 2019ko Gorroto Delituen Urteko Txostenak erregistratzen dituen kasu guztien %50,7 LGTB+fobiarekin lotuta daude.

Datu horiek agerian uzten dute oraindik lan asko dagoela egiteko; izan ere, pertsona batzuek beren orientazio edo identitate sexualagatik edo genero-identitateagatik diskriminatuta dauden bitartean, ez dugu gizarte justurik lortuko. Indarkeria ezin da justifikatu adierazpen-askatasunaren premisaren pean.

Bestalde, kontuan hartu behar da LGTB+ mugimenduei, elkarteei eta kolektiboiei esker, nagusiki, gero eta gazte gehiagok deskubritzen dutela beren nahia heterosexualitatea baino baliozko aukera gehiagorekin. Eta gizarte aske eta anitza gizarte hobea dela konturatzen diren pertsonak gero eta gehiago direla ere.

Aurrekoa ikusita, honen bidez, **Gorbeialdeko Koadrilan** honako konpromiso hauek hartzen ditugu:

ser, querer y desear a quien se quiera y como se quiera. Porque no se puede olvidar que todavía hoy se señala y persigue a los gays, lesbianas, personas trans y demás disidentes de la heteronorma e identidad sexo-genérica.

Hace 30 años desde que las instituciones patologizantes dejaron de identificar la homosexualidad como trastorno, pero debemos recordar que hay otras expresiones de diversidad sexual, como las identidades trans o la intersexualidad siguen siendo patologizadas por el sistema médico-psiquiatrico.

Además, del total de casos que registra el Informe Anual Sobre Delitos de Odio en Euskadi 2019, el 50,7% están relacionados con la LGTB+fobia.

Estos datos evidencian que aun queda mucho trabajo por hacer, ya que mientras haya personas que sean discriminadas por su orientación o identidad sexual o de género no habremos conseguido una sociedad justa. La violencia no puede estar justificada bajo la premisa de la libertad de expresión.

Por otro lado, es preciso valorar que, gracias a los movimientos, asociaciones y colectivos LGTB+ principalmente, cada vez son más las y los jóvenes que descubren su deseo con más opciones válidas que la heterosexualidad. De la misma forma que cada vez son más las personas que se dan cuenta de que una sociedad libre y diversa es una sociedad mejor.

A la vista de lo anterior, por la presente, en la **Cuadrilla de Gorbeialdea** nos comprometemos a:



LEHENENGOA.- Baliabide ekonomikoak ematea berdintasun-egiturari, berdintasun-politikak eta indarkeria matxistaren aurkako politikak garatzeko, hortik garatzen baitira LGTB+ kolektiboarekin lotutako jarduerak.

BIGARRENA.- Herritarrei zuzendutako sentsibilizazio-kanpainak bultzatzea.

HIRUGARRENA.- LGTB+ kolektiboarekin lotutako urteko ekintza bat gutxienez garatzea.

LAUGARRENA.- Adierazpen instituzionalak egitea edo LGTB+ kolektiboak adierazitako egunetan zabalduetako manifestuei atxikitzea.

Horregatik guztiagatik, herritar guztiak animatzen ditugu LGTB+ kolektiboek, mugimenduek eta elkarteek LGTB+ harrotasuna ospatzeko egingo dituzten mobilizazio-deialdietan parte hartzea.

Hiltzen, espetxeratzen, patologizatzen, gorrotatzen, kriminalizatzen, diskriminatzen, estigmatizatzen, iraintzen, zapaltzen eta jazartzen ez duen normaltasun berri baten alde.

Aurreko ebazpena osorik irakurrita, Gorbeialdeko Kuadrillako presidentek onartu zuen, eta nik, gerente-letraduak, egiaztatzen dut.

Murgian, 2020ko ekainaren 26an

PRIMERO.- Dotar de recursos económicos a la estructura de igualdad para el desarrollo de políticas de igualdad y contra la violencia machista desde la que se desarrollan las actuaciones relacionadas con el colectivo LGTB+.

SEGUNDO.- Impulsar campañas de sensibilización dirigidas a la ciudadanía.

TERCERO.- Desarrollar al menos una acción anual relacionada con el colectivo LGTB+.

CUARTA.- Realizar Declaraciones Institucionales o adherirse a manifiestos difundidos por el colectivo LGTB+ en fechas señaladas.

Por todo ello, animamos a toda la ciudadanía a que participe en las convocatorias de movilización que se realizarán desde los colectivos, movimientos y asociaciones LGTB+ para celebrar el orgullo LGTB+.

Por una nueva normalidad que no mate, encarcele, patologice, odie, criminalice, discrimine, estigmatice, insulte, oprima y acose.

Leída íntegramente la resolución que precede, es aprobada por el presidente de la Cuadrilla de Gorbeialdea, lo que yo, el gerente-letrado certifico.

En Murgia, a 26 de junio de 2020

Reunida la Comisión de Asuntos del Pleno con fecha 26 de junio de 2020 y dictaminado el asunto favorablemente.



La Corporación Municipal, por unanimidad de ocho miembros presentes,

ACUERDA:

Primero.- Secundar la Moción que antecede, dando traslado del presente acuerdo a la Cuadrilla de Gorbeialdea.

Y no habiendo más asuntos que tratar, el **Sr. Alcalde-Presidente** levanta la sesión, siendo las 20:10 horas del día señalado en el encabezamiento, extendiéndose la presente acta con el Visto Bueno del Sr. Alcalde-Presidente, de lo que yo, como Secretaria, doy fe.

Vº Bº
El Alcalde-Presidente

Jon Zuazo Zubero

La Secretaria

María Ángeles Otaola Elortegui